



BOLT

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	4 tiempos, 2 cilindros en V, refrigerado por aire, SOHC, 4 válvulas
Cilindrada	942 cm3
Diámetro x carrera	85,0 x 83,0 mm
Relación de compresión	9,0 : 1
Potencia máxima	40,0 kW (54,4 PS) a 5.500 rpm
Torque máximo	80,0 Nm (8,16 kg-m) a 3.000 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI (Transistor Controlled Ignition)
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	5 velocidades, engrane constante
Transmisión final	Correa

CHASIS

Bastidor	Doble cuna
Ángulo del eje delantero	29°
Avance	130 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	120 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante
Trayectoria de la rueda	70 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 298 mm
Neumático delantero	100/90-19 M/C, sin cámara
Neumático trasero	150/80-16 M/C, sin cámara

DIMENSIONES

Largo total	2.290 mm
Ancho total	830 mm
Altura total	1.120 mm
Distancia entre ejes	1.570 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso en orden de marcha	246 kg
Capacidad depósito de combustible	13,0 L
Capacidad de aceite (total)	4,3 L