



# TTR-110E

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	Tipo de motor 4 tiempos, refrigerado por aire, monocilindrico, SOHC
Cilindrada	110 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	51,0 x 54,0 mm
Relación de compresión	9,3 : 1
Potencia máxima	7,3 kW (10 PS) a 8.000 rpm
Torque máximo	11,6 Nm (1,18 kg-m) a 6.500 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Carburador Mikuni VM 16
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	CDI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	4 velocidades, engrane constante
Transmisión final	Cadena

## CHASIS

Bastidor	Bastidor de larguero central
Ángulo del eje delantero	26,0°
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	115 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante
Trayectoria de la rueda	110 mm
Freno delantero	Tambor, Ø 95 mm
Freno trasero	Tambor, Ø 110 mm
Neumático delantero	2.50-14 4PR, con cámara
Neumático trasero	3.00-12 4PR, con cámara

## DIMENSIONES

Largo total	1.565 mm
Ancho total	680 mm
Altura total	920 mm
Distancia entre ejes	1.080 mm
Distancia mínima al suelo	180 mm
Peso en orden de marcha	72 kg
Capacidad depósito de combustible	3,8 L
Capacidad de aceite (total)	1,0 L