

# BOLT R SPEC

SPORT HERITAGE



Colores Disponibles



## Especificaciones

| MOTOR       | Tipo de motor                  | 4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC, 2 cilindros en V |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
|             | Cilindrada                     | 942 cm3                                                 |
|             | Diámetro x carrera             | 85.0 mm x 83.3 mm                                       |
|             | Relación de compresión         | 9.0 : 1                                                 |
|             | Potencia máxima                | 54,4 HP a 5.500 rpm                                     |
|             | Torque máximo                  | 80,0 Nm a 8.300 rpm                                     |
|             | Tipo de embrague               | Multidisco en baño de aceite                            |
|             | Sistema de lubricación         | Cárter húmedo                                           |
|             | Sistema de alimentación        | Inyección electrónica                                   |
|             | Sistema de encendido           | TCI                                                     |
|             | Sistema de arranque            | Electrico                                               |
|             | Sistema de Transmisión         | 5 velocidades, engrane constante                        |
| CHASIS      | Bastidor                       | Doble Cuna                                              |
|             | Ángulo del eje delantero       | 29,0°                                                   |
|             | Suspensión delantera           | Horquilla telescopica                                   |
|             | Recorrido suspensión delantera | 120 mm                                                  |
|             | Suspensión trasera             | Basculante con amortiguador hidráulico                  |
|             | Recorrido suspensión trasera   | 70 mm                                                   |
|             | Freno delantero                | Disco hidráulico, Ø 298 mm                              |
|             | Freno trasero                  | Disco hidráulico, Ø 298 mm                              |
|             | Neumático delantero            | 100/90-19M/C , con cámara                               |
|             | Neumático trasero              | 150/80B16M/C , con cámara                               |
| DIMENSIONES | Largo total                    | 2.290 mm                                                |
|             | Ancho total                    | 830 mm                                                  |
|             | Altura total                   | 1.120 mm                                                |
|             | Distancia entre ejes           | 1.570 mm                                                |
|             | Distancia mínima al suelo      | 130 mm                                                  |
|             | Radio de giro mínimo           | 3.3 m                                                   |
|             | Peso en orden de marcha        | 248 kg                                                  |
|             | Capacidad depósito combustible | 13.0 L                                                  |
|             |                                |                                                         |

## CARACTERÍSTICAS

- Potente motor Bicilindrico en V de 942 cm3 con inyección electrónica
- Chasis de doble cuna para una conducción ágil y ligera
- Llantas de 12 radios con discos flotantes
- Tablero LCD digital y compacto proporciona una excelente visibilidad
- Amortiguador trasero con regulación de precarga
- Una “bobber” que toma el carácter y personalidad de las motos custom y le añade un nuevo ingrediente con un estilizado diseño “neo retro”.



[www.yamahamotos.cl](http://www.yamahamotos.cl)



yamaha motos chile



yamahamotoschile

### Consideraciones para la duración de la vida Útil de la Motocicleta

- 1.- Bajo condiciones de uso normales, excluyendo competencias tanto amateur como profesionales.
- 2.- Realizando las mantenencias periódicas tal cual lo indica el “TEMPARIO DE MANTENCIONES” de acuerdo con lo establecido por Yamaha.

Duración de la motocicleta

Modelo  
BOLT R SPEC

Vida útil de la Motocicleta  
(En Años) 8

Disponibilidad de los respuestos posterior  
a ser descontinuada (En Años) 4