



GPD150-A

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por líquido, SOHC
Cilindrada	155 cm ³
Diámetro x carrera	58,0 x 58,7 mm
Relación de compresión	10,5 : 1
Potencia máxima	11,1 kW (15,1 PS) a 8.000 rpm
Torque máximo	14,4 Nm (1,47 kg-m) a 6.000 rpm
Tipo de embrague	Seco, centrífugo, zapata
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI (Transistor Controlled Ignition)
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	Automática CVT, por correa trapezoidal
Transmisión final	Engranaje

CHASIS

Bastidor	Larguero Central
Ángulo del eje delantero	26°
Avance	92 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	100 mm
Suspensión trasera	Basculante Unitario
Trayectoria de la rueda	90 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 230 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 230 mm
Neumático delantero	110/70-13 M/C, sin cámara
Neumático trasero	130/70-13 M/C, sin cámara

DIMENSIONES

Largo total	1.955 mm
Ancho total	740 mm
Altura total	1.115 mm
Distancia entre ejes	1.350 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso en orden de marcha	127 kg
Capacidad depósito de combustible	6,6 L
Capacidad de aceite (total)	1,0 L