



# WR-250F

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	Invertido, 4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	250 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	77,0 x 53,6 mm
Relación de compresión	13,5 : 1
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	6 velocidades, engrane constante
Transmisión final	Cadena

## CHASIS

Bastidor	Semi doble cuna
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	310 mm
Ángulo del eje delantero	26,3°
Avance	114 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante, suspensión tipo eslabón
Trayectoria de la rueda	318 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 250 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21, con cámara
Neumático trasero	130/90-18, con cámara

## DIMENSIONES

Largo total	2.185 mm
Ancho total	825 mm
Altura total	1.280 mm
Distancia entre ejes	1.465 mm
Distancia mínima al suelo	325 mm
Peso en orden de marcha	118 kg
Capacidad depósito de combustible	7,5 L
Capacidad de aceite (total)	1,1 L