



XA-125

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por aire, cilindro único, SOHC
Cilindrada	125 cm ³
Diámetro x carrera	51,5 x 60,0 mm
Relación de compresión	9,5 : 1
Potencia máxima	6,1 Kw (8,3 PS) a 7.500 rpm
Torque máximo	8,3 Nm (0,85 kg-m) a 6.000 rpm
Tipo de embrague	Automático, centrífugo, seco
Sistema de alimentación	carburador, NCV24
Sistema de arranque	Eléctrico y Pedal
Sistema de encendido	CDI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	Automática, correa trapezoidal
Transmisión final	Engranaje

CHASIS

Bastidor	Larguero Central
Ángulo del eje delantero	27,0°
Avance	75 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	65 mm
Suspensión trasera	Unidad brazo basculante
Trayectoria de la rueda	65 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 180 mm
Freno trasero	Tambor, Ø 110 mm
Neumático delantero	100/90-10, sin cámara
Neumático trasero	100/90-10, sin cámara

DIMENSIONES

Largo total	1.850 mm
Ancho total	670 mm
Altura total	1.080 mm
Distancia entre ejes	1.250 mm
Distancia mínima al suelo	95 mm
Peso en orden de marcha	113 kg
Capacidad depósito de combustible	7,0 L
Capacidad de aceite (total)	1,2 L