



YZF-R6

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo de motor | 4 tiempos, 4 válvulas, 4 cilindros en línea, refrigerado por líquido, DOHC |
| Cilindrada | 599 cm ³ |
| Diámetro x carrera | 67,0 x 42,5 mm |
| Relación de compresión | 13,1 : 1 |
| Potencia máxima | 87,1 kW (118 PS) a 14.500 rpm |
| Torque máximo | 61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 rpm |
| Tipo de embrague | Multidisco en baño de aceite |
| Sistema de alimentación | Inyección electrónica |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de encendido | TCI (Transistor Controlled Ignition) |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Transmisión | 6 velocidades, engrane constante |
| Transmisión final | Cadena |

CHASIS

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Bastidor | Tipo Diamante |
| Ángulo del eje delantero | 24° |
| Avance | 97 mm |
| Suspensión delantera | Horquilla telescópica |
| Trayectoria de la rueda | 120 mm |
| Suspensión trasera | Brazo basculante |
| Trayectoria de la rueda | 120 mm |
| Freno delantero | Disco hidráulico, Ø 320 mm |
| Freno trasero | Disco hidráulico, Ø 220 mm |
| Neumático delantero | 120/70-17 M/C, sin cámara |
| Neumático trasero | 180/55-17 M/C, sin cámara |

DIMENSIONES

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Largo total | 2.040 mm |
| Ancho total | 695 mm |
| Altura total | 1.150 mm |
| Distancia entre ejes | 1.375 mm |
| Distancia mínima al suelo | 130 mm |
| Peso en orden de marcha | 190 kg |
| Capacidad depósito de combustible | 17,0 L |
| Capacidad de aceite (total) | 3,4 L |