



# XTZ 150

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por aire, monocilindrico,SOHC
Cilindrada	149 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	57.3 x 57.9 mm
Relación de compresión	9,6 : 1
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Lubricación
Sistema de Transmisión	5 velocidades, engrane constante
Transmisión final	Cadena

## CHASIS

Bastidor	Viga de tubo de acero, doble cuna
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido suspensión delantera	180 mm
Ángulo del eje delantero	26.0°
Avance	92 mm
Suspensión trasera	Basculante con monoamortiguador
Recorrido suspensión trasera	160 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 230 mm
Freno trasero	Tambor, Ø 130 mm
Neumático delantero	90/90-19 M/C, con cámara
Neumático trasero	110/90-17 M/C, con cámara

## DIMENSIONES

Largo total	2.050 mm
Ancho total	830 mm
Altura total	1.140 mm
Distancia entre ejes	1.350 mm
Distancia mínima al suelo	235 mm
Peso en orden de marcha	131 kg
Capacidad depósito de combustible	12.0 L - 3.0L Reserva
Capacidad de aceite (total)	1.7 L