

WR450F



Colores Disponibles



CARACTERÍSTICAS

- Nuevo y potente Motor DOHC de 4 tiempos y 450 cc basado en el modelo YZ450F
- Nueva culata y pistón mas ligeros, compactos para mayor relación de compresión
- Aplicación para smartphones Yamaha Power Tuner para realizar ajustes en pista
- (1) Selección de mapeado del motor de 2 posiciones sobre la marcha
- Nuevo diseño del chasis de aluminio, más resistente que proporciona un equilibrio ideal
- Nuevo diseño del sistema de freno para una mayor potencia de frenado
- Nueva configuración de las horquillas delanteras y monoshock
- Nuevas estriberas de acero cromo molibdeno que sustituyen a las de acero inoxidable
- Nuevo tablero de instrumentos multifunción
- Electroventilador de fábrica, cadena de transmisión con oring y medidor de alerta de combustible
- Rueda trasera de 18 pulgadas y estanque con capacidad para 7,9L

Especificaciones



MOTOR

Tipo de motor	Invertido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	450 cm ³
Diámetro x carrera	97,0 x 60,8 mm
Relación de compresión	13.0 : 1
Refrigeración	Por líquido
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica, Mikuni® 44mm
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	5 velocidades, engrane constante

CHASIS

Bastidor	Cuna semidoble
Ángulo del eje delantero	27,2°
Avance	116 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida KYB®
Recorrido suspensión delantera	310 mm
Suspensión trasera	Basculante, Amortiguador Monoshock KYB®
Recorrido suspensión trasera	317 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21, Metzeler
Neumático trasero	130/90-18, Metzeler

DIMENSIONES

Largo total	2.175 mm
Ancho total	825 mm
Altura total	1.270 mm
Distancia entre ejes	1.480 mm
Distancia mínima al suelo	320 mm
Peso en orden de marcha	119 kg
Capacidad depósito de combustible	7,9 L

