

YZ450FX



Colores Disponibles



CARACTERÍSTICAS

- Nuevo y Potente motor DOHC de 4 tiempos y 450 cc con refrigeración líquida
- Nuevo diseño del sistema de admisión para alta eficiencia
- Sistema de transmisión optimizado para cross country
- Aplicación para smartphones Yamaha Power Tuner para realizar ajustes en pista
- (1) Selección de mapeado del motor de 2 posiciones sobre la marcha
- Nuevo diseño del chasis de aluminio, más resistente que proporciona un equilibrio ideal
- Nuevo diseño del sistema de freno para una mayor potencia de frenado
- Nueva configuración de las horquillas delanteras y monoshock
- (1) Selección de mapeado del motor de 2 posiciones sobre la marcha

Especificaciones



MOTOR

Tipo de motor	Invertido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	450 cm ³
Diámetro x carrera	97,0 x 60,8 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Refrigeración	Por líquido
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica, Mikuni® 44mm
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	5 velocidades, engrane constante

CHASIS

Bastidor	Cuna semidoble
Ángulo del eje delantero	27,2°
Avance	116 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida KYB®
Recorrido suspensión delantera	310 mm
Suspensión trasera	Basculante, Amortiguador Monoshock KYB®
Recorrido suspensión trasera	317 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21, Dunlop
Neumático trasero	120/90-18, Dunlop

DIMENSIONES

Largo total	2.175 mm
Ancho total	825 mm
Altura total	1.280 mm
Distancia entre ejes	1.480 mm
Distancia mínima al suelo	320 mm
Peso en orden de marcha	115 kg
Capacidad depósito de combustible	8,2 L

