



### TECNOLOGÍA AIM+

La tecnología AIM+ (Advanced Integrated Matrix Multi-Fiber) que ofrece una elevada rigidez y un peso ligero. La estructura de la calota está compuesta por diversas capas de resistente fibra de vidrio y fibras orgánicas para absorber los impactos con una rigidez óptima.



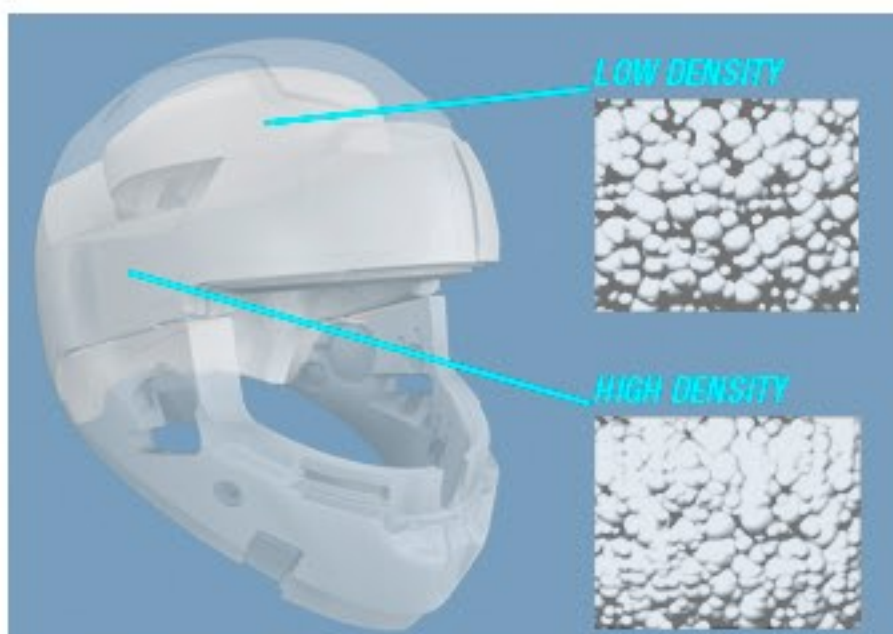
### SISTEMA E.Q.R.S.

Este sistema permite al personal médico extraer fácilmente las almohadillas del piloto accidentado. Una vez extraídas las almohadillas laterales, el casco puede retirarse con seguridad de la cabeza del piloto sin tener que forzar el área del cuello evitando así posibles lesiones.



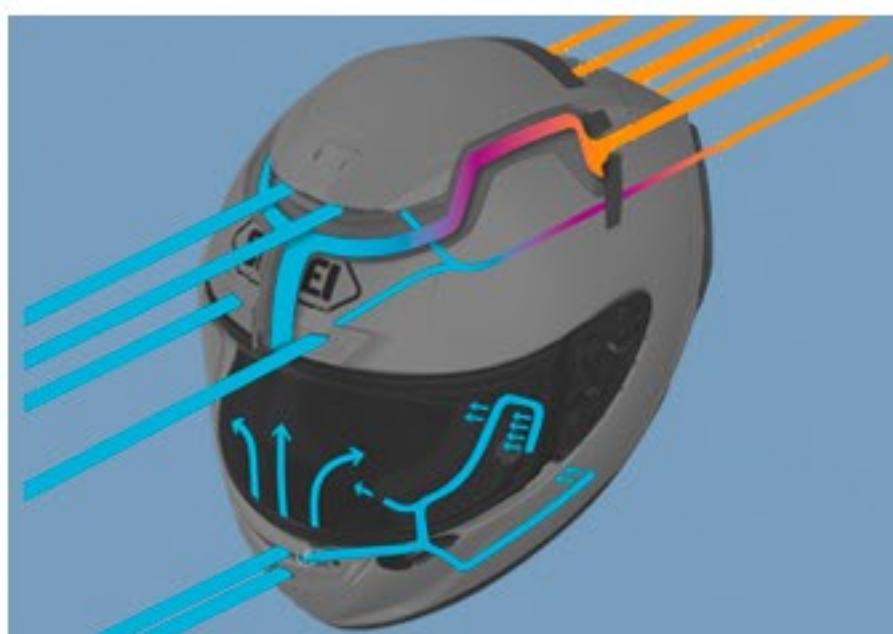
### SISTEMA INTERIOR MODULAR

Para ajustes individuales. La almohadilla central, las mejillas y la cubierta de la barbilla son desmontables y lavables.



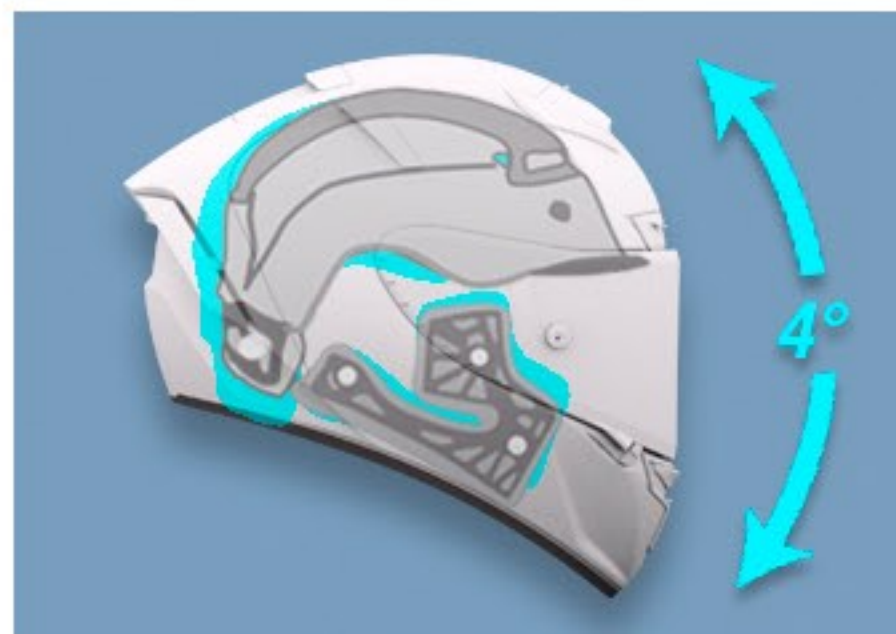
### SISTEMA EPS-LINER CON DENSIDADES MÚLTIPLES

Protección optimizada a través de elementos EPS con diferentes niveles de amortiguación.



### RENDIMIENTO DE VENTILACIÓN

6 entradas de aire que se pueden cerrar y 6 salidas de aire para un rendimiento de ventilación óptimo para la conducción deportiva.



### INTERIOR AJUSTABLE

La tecnología AIM+ (Advanced Integrated Matrix Multi-Fiber) que ofrece una elevada rigidez y un peso ligero. La estructura de la calota está compuesta por diversas capas de resistente fibra de vidrio y fibras orgánicas para absorber los impactos con una rigidez óptima.



### SOFISTICADO SISTEMA AERODINÁMICO

Sistema aerodinámico altamente especializado para montar a alta velocidad. Desarrollado y probado en el túnel de viento SHOEI, reduce el arrastre y el levantamiento del casco. Esto disminuye el estrés que debe superar el cuello del piloto. El ascensor se reduce en un 3% y se arrastra un 10% en comparación con el X-Spirit II.



### ESTABILIZADOR TRASERO EQUIPADO CON ALETAS

Con la implementación de los flaps traseros, el X-Spirit III reduce la sacudida del casco en un 50% comparado con el X-Spirit II. Esto es esencial para tener una vista clara durante la conducción a alta velocidad. Hay disponibles dos aletas traseras diferentes para diferentes condiciones y diseños de pistas. Más pequeños para pistas lentas y curvas y más grandes para diseños más rápidos y rectos.



### SISTEMA DE CIERRE

Sistema doble D (doble anillo), fácil de manuplar y de perfecto ajuste.



### ATRIBUTOS

- Breathguard: Type J
- Chincurtain: D
- Chinspoiler
- Aletas (pequeña/grande)
- Visor: CWR-f
- Pinlock: DKS303