



# MT-07A

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	4 tiempos, 2 cilindros en línea, refrigerado por líquido, DOHC
Cilindrada	689 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Potencia máxima	55 kW (74,8 PS) a 9.000 rpm
Torque máximo	68,0 Nm (6,9 kg-m) a 6.500 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI (Transistor Controlled Ignition)
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	6 velocidades, engrane constante
Transmisión final	Cadena

## CHASIS

Bastidor	Tipo Diamante
Ángulo del eje delantero	24,8°
Avance	90 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	130 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante (suspensión de unión)
Trayectoria de la rueda	130 mm
Freno delantero	Doble Disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70-17 M/C, sin cámara
Neumático trasero	180/55-17 M/C, sin cámara

## DIMENSIONES

Largo total	2.085 mm
Ancho total	745 mm
Altura total	1.090 mm
Distancia entre ejes	1.400 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso en orden de marcha	183 kg
Capacidad depósito de combustible	14,0 L
Capacidad de aceite (total)	3,0 L