



YZF-R3A

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC, bicilindrico
Cilindrada	321 cm ³
Diámetro x carrera	68,0 x 44,1 mm
Relación de compresión	11,2 : 1
Potencia máxima	30,9 kW (42,0 PS) a 10.750 rpm
Torque máximo	29,6 Nm (3,0 kg-m) a 9.000 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI (Transistor Controlled Ignition)
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	6 velocidades, engrane constante
Transmisión final	Cadena

CHASIS

Bastidor	Tipo Diamante
Ángulo del eje delantero	25°
Avance	95 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda	130 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante
Trayectoria de la rueda	125 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	110/70-17 M/C, sin cámara
Neumático trasero	140/70-17 M/C, sin cámara

DIMENSIONES

Largo total	2.090 mm
Ancho total	720 mm
Altura total	1.135 mm
Distancia entre ejes	1.380 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso en orden de marcha	166 kg
Capacidad depósito de combustible	14 L
Capacidad de aceite (total)	2,4 L