

YZ250F



Colores Disponibles



CARACTERÍSTICAS

- Nuevo y potente Motor DOHC de 4 tiempos y 250 cc con refrigeración líquida
- Nuevo árbol de levas de escape para mejorar la sensación del motor
- Nuevo diseño del sistema de admisión para alta eficiencia
- Nueva campana de embrague mas robusta y transmisión optimizada
- Aplicación para smartphones Yamaha Power Tuner para realizar ajustes en pista
- (1) Selección de mapeado del motor de 2 posiciones sobre la marcha
- Nuevo diseño del chasis de aluminio, más resistente que proporciona un equilibrio ideal
- Nuevo diseño de la torre de dirección, con un manubrio de aluminio ajustable en 4 posiciones
- Nuevo diseño del sistema de freno para una mayor potencia de frenado
- Nueva configuración de las horquillas delanteras y monoshock
- Diseño de centralización de masas para una conducción ligera

Especificaciones



MOTOR

Tipo de motor	Invertido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	250 cm ³
Diámetro x carrera	77,0 x 53,6 mm
Relación de compresión	13,8 : 1
Refrigeración	Por líquido
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica, Mikuni® 44mm
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	5 velocidades, engrane constante

CHASIS

Bastidor	Cuna semidoble
Ángulo del eje delantero	26,8°
Avance	119 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida KYB®
Recorrido suspensión delantera	310 mm
Suspensión trasera	Basculante, Amortiguador Monoshock KYB®
Recorrido suspensión trasera	317 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21, Bridgestone Battlecross
Neumático trasero	100/90-19, Bridgestone Battlecross

DIMENSIONES

Largo total	2.175 mm
Ancho total	825 mm
Altura total	1.285 mm
Distancia entre ejes	1.475 mm
Distancia mínima al suelo	335 mm
Peso en orden de marcha	106 kg
Capacidad depósito de combustible	6,2 L

