



R7

Colores disponibles



CARACTERÍSTICAS

- Deportivo motor CP2 de 689 cc y alto par motor
- IMU de 6 ejes desarrollada a partir de la R1
- Control de pilotaje Yamaha con ajustes personalizables
- Modos de potencia, control de salida y control de elevación
- Pantalla TFT de 5" con conectividad total



Pantalla TFT de 5" con conectividad total



Deportivo motor CP2 de 689 cc y alto par motor



Nuevo embrague A&S

Especificaciones

MOTOR

Tipo de motor	2 cilindros, Refrigerado por líquido, 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC
Cilindrada	689 cc
Diametro por carrera	80,0 mm x 68,6 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Potencia	72.4 HP a 8750 RPM
Torque	67Nm a 6500 RPM
Encendido	TCI
Arranque	Eléctrico
Transmisión	Cadena, 6 velocidades
Suministro de combustible	Inyección de Combustible
Lubricación	Cárter húmedo

CHASIS

Bastidor	Tipo Diamante
Ángulo del eje delantero	24.0º
Avance	102 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de Ø 41 mm
Suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón), Brazo oscilante
Freno delantero	Doble disco hidráulico de Ø 298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico de Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C 58W
Neumático trasero	180/55ZR17M/C 73W
Luz Principal	LED x2

DIMENSIONES

Largo total	2070 mm
Ancho total	725 mm
Altura total	1160 mm
Distancia entre ejes	1395 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso en orden de marcha	189 kg
Capacidad depósito combustible	14 L



www.yamahamotos.cl



yamaha motos chile



yamahamotoschile

Consideraciones para la duración de la vida Útil de la Motocicleta
1.- Bajo condiciones de uso normales, excluyendo competencias tanto amateur como profesionales.
2.- Realizando las mantenencias periódicas tal cual lo indica el "TEMPARIO DE MANTENCIONES" de acuerdo con lo establecido por Yamaha.