

YXZ1000R SS SE



Colores Disponibles



CARACTERÍSTICAS

- Impresionante motor de tres cilindros, el primero en la industria
- Estilo de nueva generación
- Neumáticos para terrenos extremos
- Chasis de alta especificación
- Transmisión secuencial exclusiva de cinco velocidades

Especificaciones



MOTOR

Tipo de motor	Tricilíndrico en línea DOHC refrigerado por líquido de 998 cc; 12 válvulas
Diámetro por carrera	80,0 mm x 66,2 mm
Índice de compresión	11,3:1
Entrega de combustible	Inyección de combustible Yamaha (YFI); tres cuerpos de mariposa Mikuni® de 41 mm
Transmisión	Yamaha Sport Shift, paddle shift con embrague automático; secuencial de 5 velocidades con reversa
Última vuelta	Diferencial con bloqueo de 3 vías; 2WD y 4WD seleccionables con bloqueo de diferencial

CHASIS

Suspensión / Delantera	Doble horquilla independiente con barra estabilizadora, amortiguadores FOX® 2.5 Podium® RC2 Dual Spring ajustables con cruce ajustable
Suspensión trasera	Doble horquilla independiente con barra estabilizadora, amortiguadores FOX® 2.5 Podium® RC2 Dual Spring ajustables con cruce ajustable
Freno delantero	Doble disco hidráulico
Freno trasero	Doble disco hidráulico
Neumáticos delanteros	29x9.00R-14 Maxxis® Bighorn® M917-8PR
Neumáticos traseros	29 x 11.00R-14 Maxxis® Bighorn® M918-8PR

DIMENSIONES

Largo - Ancho - Alto	123,0 pulgadas x 64,0 pulgadas x 68,9 pulgadas
Distancia entre ejes	90,5 pulgadas
Radio de Giro	236,0 en
Distancia máxima al suelo	13,2 pulgadas
Capacidad de combustible	9.0 galones
Peso mojado	1563 libras

