



R3

Colores disponibles



CARACTERÍSTICAS

- Potente motor bicilíndrico en línea de 321 cc.
- Frenos ABS
- Horquilla invertida
- Panel LCD y luces LED
- Nueva gráfica
- Embrague A&S



Instrumentación LCD multifunción



Motor EURO5+ de 321 cc



Nuevo embrague A&S

Especificaciones

MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC, bicilíndrico
Cilindrada exacta	321 cm3
Diametro por carrera	68,0 x 44,1 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Potencia máxima	30,9 KW (42,0PS) a 10.750 rpm
Torque máximo	29,6 Nm a 9.000 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Electrico
Sistema de transmisión	6 velocidades, engrane constante

CHASIS

Bastidor	Tipo Diamante
Ángulo del eje delantero	25.0º
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido suspensión delantera	130 mm
Suspensión trasera	Brazo basculante
Recorrido suspensión trasera	125 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	110/70 R-17 M/C, sin cámara
Neumático trasero	140/70 R-17 M/C, sin cámara

DIMENSIONES

Largo total	2.090 mm
Ancho total	735 mm
Altura total	1140 mm
Distancia entre ejes	1380 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso en orden de marcha	169 kg
Capacidad depósito de combustible	14 L



www.yamahamotos.cl



yamaha motos chile



yamahamotoschile

Consideraciones para la duración de la vida Útil de la Motocicleta
1.- Bajo condiciones de uso normales, excluyendo competencias tanto amateur como profesionales.
2.- Realizando las mantenencias periódicas tal cual lo indica el "TEMPARIO DE MANTENCIONES" de acuerdo con lo establecido por Yamaha.